

## Příloha č. 4

### Záznam z jednání ve věci přípravy cyklostezky Šternberk – Litovel (místo konání obecní úřad Hnojice dne 2. 4. 2019)

Přítomni: *Ing. Petr Smítal* (cyklokoordinátor OLK), *Ing. Stanislav Losert* (cyklokoordinátor OLK), *Ing. Radim Wrana* (obec Lužice), *Ing. Blanka Hežová* (obec Hnojice), *Blanka Adamová* (obec Hnojice), *Jan David* (Obec Liboš), *Mgr. Jiří Šindler* (obec Štěpánov), *Robert Venský* (obec Žerotín), *Radovan Štábl* (obec Pňovice), *Miroslav Skácel* (město Litovel), *Mgr. Iveta Kopková* (město Litovel), *Ing. Jiří Petřek* (Mikroregion Šternbersko), *David Berka* (Mikroregion Šternbersko), *Mgr. Pavel Roubínek, Ph.D.* (Mikroregion Šternbersko), *Mgr. Marek Sova* (Mikroregion Šternbersko).

#### Úvodem

Snahou krajského cyklokoordinátora je podporovat realizaci opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která byla schválena Radou Olomouckého kraje v únoru 2018. Za tím účelem bylo svoláno jednání na téma cyklostezky : Šternberk – Lužice – Stádlo – Hnojice – Žerotín – (Strukov) – Pňovice – Tři Dvory – Litovel.

Na jednání se probíral aktuální stav příprav cyklostezek mezi obcemi v úsecích mezi Šternberkem a Litovlí. Jedná se o tyto úseky: Šternberk – Lužice – Stádlo – Hnojice – Žerotín – (Strukov) – Pňovice – Tři Dvory – Litovel.

#### 1. Úsek **Šternberk – Lužice:**

- V tomto úseku podél Sitky byla cyklostezka postavena v roce 2008, v intravilánu Lužic pak v roce 2018.
- Obě stezky jsou v režimu C9 (stezka pro pěší a cyklisty se smíšeným provozem).
- Koncepce přepokládá ještě vazbu na Šternberk okolo ČOV na ul. Lhotskou, kde město připravuje nový železniční přejezd pro cyklisty a nové úseky stezek podél Věžní a směrem k areálu MJM.

#### 2. Úsek **Lužice – Stádlo:**

- Navrhovaná nová stezka by na konci intravilánu byla svedena od silnice II/447, nejprve by vedla po polní cestě směrem k Sitce parc. č. 440/5 k. ú. Lužice u Štb. (ve směru do Stádlu, místní části Štěpánova).
- Jednou variantou může být poloha v blízkosti Sitky - nedojde k rozdělení obdělávané plochy, ale za cenu splnění podmínek Povodí Moravy a zásahu do pozemku soukromé osoby a ZD.
- Druhou variantou, by podle návrhu p. Wrany, bylo vést stezku přibližně v polovině polí, kde má obec Lužice v majetku pozemky liniového charakteru (p. č. 719, 684/25, 684/5, 684/26 v k. ú. Lužice a 431 v k. ú. Stádlo)
- Vedla se diskuze, zda musí být stezka v souladu s územním plánem. Po prověření situace je závěr, že v extravilánu nemusí být vyčleněna cyklostezka jako plocha. Viz § 18, odst. 5 stavebního zákona.
- **Dílčí závěr: obec Lužice si nechá zpracovat projektovou dokumentaci. Nutná dohoda se Štěpánovem na finální podobě trasy a procesu příprav. Dále je nutné zajistit to, že projekt bude obsahovat i řešení cyklodopravy vstřícně k parcele 743 k. ú. Hnojice (viz úsek 3) přes pozemky parc. č. 428, 441 a 435! Jedná se o bezpečnostní princip, že křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou musí být vstřícné, nikoliv odsazené.**

### 3. Úsek *Stádlo – Hnojice*

- V tomto úseku se pro obec Hnojice zpracovává projektová dokumentace pro SP Ing. Kláskem.
- Stezka by vedla po pozemku původní polní cesty parc. č. 743 k. ú. Hnojice, který je v majetku obce, zaústěna bude do silnice III/4476.
- Doporučuje se režim C8 nebo C9, přesný není znám. Pro zemědělskou techniku zřídit přejezdy. Dimenzovat a označit jako polní cestu je obtížně financovatelné.
- **Dílčí závěr: Zvolit variantu s ohledem na dotační možnosti. V případě žádosti o dotaci ze SFDI by bylo nejvhodnější C8. Vyústění ve Stádle pravděpodobně nevyžaduje součinnost obce Štěpánov (katastr končí až za komunikací 4476).**

### 4. Úsek *Hnojice – Žerotín*

- *Obecně se diskutovalo o režimu provozu na cyklistických komunikacích.*
- *Stezky C8–C10 (pro (chodce a) cyklisty společné a dělené) jsou dotačně financovatelné ze SFDI.*
- *Stezky C8, C9 s dodatkovou tabulkou pro výjimku vjezdu zemědělské techniky by mohl dotačně zafinancovat OLK, avšak pouze 2,5 mil. Kč na obec.*
- *Cesta B11 (zákaz motorových vozidel s výjimkou zemědělské techniky) není financovatelná z žádného dotačního titulu.*
- V intravilánu obce Hnojice se dříve uvažovalo o vedení smíšené stezky v přidruženém dopravním prostoru, ale vzhledem k šířkovým poměrům se od tohoto záměru upustilo.
- Cyklisté jsou v obci proto vedeni v HDP.
- V extravilánu Ing. Smítal navrhuje vybudovat smíšenou stezku pro chodce a cyklisty od trafostanice k Božím mukám, což je extravilánový úsek. Zde může být problém s překonáním Říčího potoka. Muselo by se vyřešit lávkou.
- Od zatačky s Božími muky by měla vést komunikace pro cyklisty ovšem s povoleným vjezdem zemědělské techniky (C8+E13).
- 700 m vede po katastru obce Liboš, která je pro přípravu projektu nakloněna, ale nemá zájem se na ní podílet finančně. Zde by mohl Mikroregion vyjednat smlouvu o spolupráci.
- Dotčené pozemky ve vlastnictví obcí: k. ú. Liboš: 479, 480, k. ú. Žerotín: 464, 504
- Obec Žerotín si nechala zpracovat projektovou dokumentaci ke stezce po polní cestě po hranici svého k. ú. (v PD navržena únosnost i pro zemědělskou techniku – dražší varianta).
- V celém úseku se tak jedná o délku cca 1910 m klasické polní cesty, kde se náklady odhadují na cca 15 mil. Kč s obtížným financováním.
- Je zde varianta stezku naprojektovat i prostředkem polí. To by však znamenalo vyjednávání s vlastníky pozemků a případné směny pozemků, což je komplikované a došlo by k rozčlenění jednotně obdělávané plochy.
- Problémové je také zaústění stezky do intravilánu obce. Jsou zde problémy vzhledem k přípravě výstavby nové lokality rodinných domů.
- **Dílčí závěr: měla by se zadat vyhledávací studie, která by prověřila možnosti trasování a vyřešila, jak na sebe navázat stezku z Hnojic do Žerotína. Ověřit výstavbu RD a možnost vést stezku podél II/447, což se po diskuzích jeví jako nejvhodnější, i přes nutnost řešení soukromých pozemků.**

5. Úsek **Žerotín (vč. intravilánu) – Strukov**

- Žerotín má zpracovanou PD pro smíšenou stezku pro chodce a cyklisty v intravilánu obce. Tuto akci však bude možné realizovat až po rekonstrukci silnice II/447, kterou má na starosti kraj, cca od 3. čtvrtletí 2019. Stavba stezky bude součástí širší akce, jež zahrnuje i stavbu veřejného osvětlení a parkovacích míst.
- Žerotín i Strukov mají zájem na vzájemné napojení stezek na křižovatce U Zádruhy (silnice II/446 a II/447), ale musí se dohodnout, po které straně komunikace. Vhodnější je levá, směrem k Pňovicím, nutné je jednání s vlastníky a koordinace se Strukovem.

6. Úsek **Žerotín – Pňovice**

- Žerotín má ve své PD zárodek stezky (účelové komunikace) směrem na Pňovice přibližně ze středu (S-J směr) intravilánu obce.
- Vzhledem k budoucí výstavbě pískovny by tato trasa nebyla vhodná.
- Starosta Pňovic i Žerotína se shodují na tom, že by bylo dobré stezku vést od křižovatky U Zádruhy (II/446 a II/447) podél II/446 do obce Pňovice.
- **Dílčí závěr: prověřit vlastnické poměry, rozhodnout se po jaké straně cesty bude stezky vedena.**

7. Úsek **Pňovice – Tři Dvory**

- Zde mohou být problémy se zásahem do CHKO Litovelské Pomoraví.
- Nabízí se varianta postavit stezku na severní straně silnice II/447.
- Před křížením s železniční trati by stezka mohla odbočit a po stávající polní cestě by se dalo dostat k stávajícímu podjezdu pod železničním koridorem u Třech Dvorů.

8. Úsek **Tři Dvory – Litovel**

- Je zpracována PD pro SP a probíhá stavební řízení.
- Na podzim 2019 bude město Litovel žádat na SFDI o dotaci.
- V Případě získání dotace se předpokládá realizace v roce 2020.

**Závěr: Bude probíhat průběžné předávání informací o přípravě jednotlivých úseků prostřednictvím Mikroregionu Šternbersko. Před koncem roku 2019 se jednání zopakuje – svolá MKR.**

Zapsal: Marek Sova, doplnili Pavel Roubínek, Petr Smítal

V Hnojicích 2. 4. 2019